

### Verkehr und Ressourcen3, TripelBudgetierung – Blended Learning

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Kurzzeichen:                          | M_VkR3TB_e  |
| Durchführungszeitraum:                | WS 2006 - HS 2016   |
| ECTS-Punkte:                          | 6   |
| Lernziele:                            | <p>Verkehr 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fähigkeit zur verkehrstechnischen Dimensionierung und Optimierung von Strassenverkehrsanlagen</li> </ul> <p>Ressourcenmanagement 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundlegende Konzepte der Ressourcenbewirtschaftung kennen</li> <li>Wissen wie die Ressourcen Boden, Wasser und Energie in der Schweiz bewirtschaftet werden</li> <li>Instrumente zur Steuerung der Ressourcenbewirtschaftung und ihrer Bedeutung</li> <li>Herleitung von allgemeinen Schlussfolgerungen aus der Ressourcenbewirtschaftung</li> </ul> <p>TripelBudgetierung - Blended Learning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kennenlernen der theoretischen Grundlagen der Methodik der TripelBudgetierung</li> <li>Kennenlernen praktischer Anwendungen der Methodik der TripelBudgetierung auch im Vergleich mit anderen (qualitativen) Methoden</li> </ul> |
| Verantwortliche Person:               | Susanne Kytzia  |
| Empfohlene Module:                    | Verkehr und Ressourcenmanagement 2 (B)  |
| Zusätzlich vorausgesetzte Kenntnisse: | keine   |
| Modultyp:                             | <p>Fachmodul für Bauingenieurwesen (Bachelor 05)<br/>(Empfohlenes Semester: 5)</p> <p>Standard-Modul für Bauingenieurwesen (FH Diplom 02)<br/>(Empfohlenes Semester: 5)</p> <p>Standard-Modul für Bauingenieurwesen (FH Übergang 01)<br/>(Empfohlenes Semester: 5)</p> <p>Fachmodul für Bauingenieurwesen (Bachelor 14)<br/>(Empfohlenes Semester: 5)</p> <p>Fachmodul für Bauingenieurwesen (Bachelor 15 Übergang - Übertritte)<br/>(Empfohlenes Semester: 5)</p>  |

### ECTS-Punkte pro Kategorie

|            |  |
|------------|--|
| Kategorie: | <p><b>Bauingenieurwesen (Bachelor 05)</b><br/>         Profilierung Bauingenieurwesen / 6 Punkte</p> <p><b>Bauingenieurwesen (FH Diplom 02)</b><br/>         Profilierung Bauingenieurwesen / 6 Punkte</p> <p><b>Bauingenieurwesen (Bachelor 14)</b><br/>         Profilierung Bauingenieurwesen / 6 Punkte</p> <p><b>Bauingenieurwesen (Bachelor 15 Übergang - Übertritte)</b><br/>         Profilierung Bauingenieurwesen / 6 Punkte</p> |
|------------|--|

### Modulbewertung

|                |                |
|----------------|----------------|
| Bewertungsart: | Note von 1 - 6 |
|----------------|----------------|

### Leistungsbewertung

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Während der Prüfungssession:       | Schriftliche Prüfung, 180 Minuten   |
| Zulassungsbedingungen zur Prüfung: | <p>Testatbedingung: Ressourcenmanagement 3: Erfolgreiche Durchführung von drei Uebungen während des Semesters</p> <p>Testatbedingung: TrippelBudgetierung - Blended Learning: Vollständige Einzelarbeit zum Thema TripelBudgetierung in elektronischer Form</p> |
| Während des Semesters:             |   |
| Bewertungsart:                     | keine Note oder Wertung   |
| Gewichtung:                        | <p>Gewichtung der einzelnen Leistungsbewertungen: (nur wenn die Modulschlussnote aus verschiedenen Leistungsbewertungen abgeleitet wird).</p> <p>Verkehr 3: Schriftliche Prüfung = 50 %</p> <p>Ressourcenmanagement 3: Schriftliche Prüfung = 50 %</p>          |

### Kurse in diesem Modul

### Ressourcenmanagement 3

|                      |  |
|----------------------|--|
| Kürzel:              | ResMgmt3   |
| Lernziele:           | -  |
| Plan und Lerninhalt: | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekapitulation Ressourcenmanagement 1 und 2</li><li>• StakeHolder Management im Kontext von Bauprojekten</li><li>• Institutionelle Regimes in der Ressourcenbewirtschaftung</li><li>• Ressourcenbewirtschaftung von Boden, Wasser und Energie in der Schweiz</li><li>• Schlussfolgerungen aus dem Ressourcenmanagement</li><li>• Aufzeigen Zusammenhang mit den Modulen Projektmanagement und Kommunikation</li><li>• Einordnung der Beispiele in ein Gesamtsystem</li></ul> |
| Kursart:             | Vorlesung mit 2 Lektionen pro Woche  |
| Übergangsregelungen: | Verkehr und Umwelt 3 – Übergangsmodul WS05/06, Verkehr 3-B (Vertiefungskurs Integrierte Verkehrsplanung 1)   |

### Tripel Budgetierung - Blended Learning

|                      |   |
|----------------------|---|
| Kürzel:              | eTriB   |
| Lernziele:           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zusammenfassung der aktuell angewendeten Verfahren zur Beurteilung der Nachhaltigkeit</li><li>• Anwendung eines quantitativen Verfahrens am Beispiel der Methodik der TripelBudgetierung</li></ul>  |
| Plan und Lerninhalt: | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uebersicht über die aktuellen Methoden betreffend Nachhaltigkeit und deren konkrete Anwendung</li><li>• Systematisches Erlernen der Methodik der TripelBudgetierung: Ursache, Umwelt, Wirkung, Interessen, Lamda-Werte, Wertediskussion, ROI/RIO - Kompass als Ergebnis, Fallstudien, Praxis und Referenzen zur TripelBudgetierung (Schulung mittels e-learning Tool HSR)</li><li>• Fähigkeit ein einfaches qualitatives Verfahren betreffend nachhaltigkeitsbeurteilung und -optimierung im direkten Vergleich zur quantitativen Methodik der TripelBudgetierung anzuwenden.</li></ul> <p>Blended Learning Kurs, der sich aus folgenden Elementen zusammensetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Erarbeiten der Lerninhalte im Selbststudium auf einer E-Learning Plattform (ca. 1 Lektion/Woche)</li><li>• Kontaktstunden (1 Lektion/Woche)</li></ul> |
| Kursart:             | Uebung mit 1 Lektionen pro Woche  |
| Übergangsregelungen: | Verkehr und Umwelt 3 – Übergangsmodul WS05/06, Verkehr 3-B (Vertiefungskurs Integrierte Verkehrsplanung 1)  |

### Verkehr 3

|                      |  |
|----------------------|--|
| Kürzel:              | Vk3  |
| Lernziele:           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kenntnis der Grundlagen und Grundsätze der verkehrstechnischen Dimensionierung von Strassenverkehrsanlagen</li></ul>   |
| Plan und Lerninhalt: | <ul style="list-style-type: none"><li>• Verkehrsmengen</li><li>• elektronische Berechnungen<ul style="list-style-type: none"><li>o Knoten in zwei oder mehr Ebenen</li><li>o Konfliktpunkte an Knoten</li><li>o Knotenentwurf und Knotengestaltung</li><li>o Knotenformen</li><li>o Einsatzkriterien, Dimensionierung und Betrieb von Knoten ohne LSA</li><li>o Kreisverkehrsplätze, Kreiselberechnung</li><li>o Dimensionierung und Betrieb von Knoten mit LSA</li></ul></li><li>• Parkieranlagen<ul style="list-style-type: none"><li>o Variantenvergleich</li></ul></li></ul> |
| Kursart:             | Vorlesung mit 2 Lektionen pro Woche  |
| Übergangsregelungen: | Verkehr 3-B (Vertiefungskurs Integrierte Verkehrsplanung 1), Verkehr und Umwelt 3 – Übergangsmodul WS05/06   |